



Beleidsplan Stichting Berkelland Oproep Bus/ Naoberbus.

## 1. Inleiding

Nu de rijksoverheid steeds meer taken overhevelt naar de gemeenten, terwijl tegelijkertijd fors wordt bezuinigd op allerlei maatschappelijke voorzieningen, komt de leefbaarheid in een plattelandsgemeente als Berkelland onder druk te staan. Er is sprake van vergrijzing en dat heeft onder meer gevolgen voor de mobiliteit. Steeds meer mensen worden afhankelijk van aangepaste vormen van (openbaar) vervoer. Vormen van vervoer die onmogelijk op commerciële basis te exploiteren zijn tegen een betaalbaar tarief. Dit kan ertoe leiden dat een groeiende groep mensen, als gevolg van hun immobiliteit en financiële positie, aan huis gebonden raakt en in een sociaal isolement terecht komt.

Daarnaast wordt deze regio getroffen door een krimpende bevolking. Met minder mensen de kwaliteit van leven in stand houden en zo mogelijk verbeteren is een opgave die de overheid niet alleen kan realiseren.

Een aantal mensen in de gemeente Berkelland heeft de handen ineens geslagen om op dit vlak de (oudere) mede-inwoners te helpen. Zij hebben de stichting Berkelland Oproep Bus (BOB) opgericht.

## 2. Doelstelling

De doelstelling van de stichting BOB is te zorgen dat kwetsbare ouderen en mensen met een beperking die niet mobiel zijn, toch mee kunnen doen in de samenleving en anderen kunnen ontmoeten. Op die manier wil de stichting BOB bijdragen aan de leefbaarheid en de sociale cohesie van de Berkellandse gemeenschap.

De stichting BOB wil haar doelstelling realiseren door het versterken van de mobiliteit in de gemeente Berkelland. Met de inzet van de zogeheten Naoberbus wordt rolstoeltoegankelijk vervoer, van deur tot deur, mogelijk. Dit initiatief wordt volledig gerund en gereden door vrijwilligers ( pro deo ) en is bestemd voor inwoners van de gemeente Berkelland. De Naoberbus is bestemd voor mensen die geen gebruik kunnen maken van bestaande vormen van (openbaar) vervoer.

## 3. Werkwijze

In oktober 2015 is de Naoberbus gaan rijden, een kleine personenbus voorzien van een rolstoellift, die gereden wordt door 22 vrijwillige chauffeurs. Drie coördinatoren maken het dienstrooster en de rittenplanning met daarbij een vijftal bestuursleden waaronder een voorzitter, secretaris en een penningmeester.

De prioriteit van het stichtingsbestuur is er dan ook de komende maanden opgericht om financiële ondersteuning te verkrijgen uit overheidssubsidie, het werven van



donateurs en sponsoring om de exploitatie voor 2017 rond te krijgen. Verder zullen diverse organisaties alsmede het bedrijfsleven in het gebied worden benaderd

#### 4. Haalbaarheid en draagvlak

Het bestuur van de stichting is zeer vastbesloten en enthousiast om er voor te zorgen dat de Naoberbus op de weg kan blijven rijden. Gezien de resultaten van het afgelopen jaar, de stijgende lijn van het aantal gereden ritten in 2016, zijn de verwachtingen voor 2017 erg hoog. ( zie bijlage ). Zij verwachten dat er steeds meer mensen in de gemeente Berkelland regelmatig gebruik gaan maken van deze vorm van vervoer, te meer daar het de bedoeling is de ritprijs zo laag mogelijk te houden. Gebruikers kopen een abonnement van € 20.= dat jaarlijks wordt verlengd en waarmee zij dus recht hebben op redelijk goedkoop vervoer met de Naoberbus. Gelet hierop meent het bestuur dat het project een grote mate van haalbaarheid, alsmede nut en noodzaak in zich heeft.

#### 5. Nut en noodzaak

Steeds meer ouderen willen zo lang mogelijk zelfstandig thuis blijven wonen. Mobiliteit is zeer belangrijk om te voorkomen dat ouderen in isolement raken en vereenzamen.

Voor een grote groep kwetsbare ouderen die geen kortingspasje van de Regiotaxi meer hebben en hierdoor geen gebruik meer kunnen maken van de Regiotaxi kan de Naoberbus in de gemeente Berkelland een goed en goedkoop alternatief zijn. Maar ook voor mensen met een beperking die niet gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer is de Naoberbus een goed middel om actiever te kunnen participeren in de samenleving.