

Naoberbus

Supplement/Bijlage van de stichting Berkelland OproepBus (De Naoberbus) i.v.m. de aanvraag bij het ANWB-Fonds m.b.t. betaalbare Mobiliteit

Selectiecriteria ANWB-Fonds en onze antwoorden om donatie aan te vragen:

Vooraf: helaas was het niet te vermijden dat er dubbelingen in onze antwoorden zijn.

1. Het project moet aansluiten bij een van onze thema's: betaalbare mobiliteit, energie of verkeersveiligheid.

Antwoord:

Ons project sluit aan bij uw thema; betaalbare Mobiliteit.

De Naoberbus heeft 27 vrijwilligers die zijn ca. 230 leden, voornamelijk ouderen (incl. mindervaliden waaronder een toenemend aantal rolstoelcliënten), tegen kostprijs vervoert.

De vrijwilligers voeren de ritten uit op alle dagen van de week, behalve op zondag. Ook ondersteunt de stichting activiteiten zoals het Brede Dak (tweewekelijks gezamenlijk avondeten voor alleenstaanden) en het Dorpshuis, waarvoor deelnemers worden vervoerd. Alle vrijwilligers zijn onbezoldigd.

2. Aanvragen mogen alleen worden gedaan door een organisatie in het Koninkrijk der Nederlanden waar ook de activiteit moet worden uitgevoerd.

Antwoord:

De stichting Berkelland Oproep Bus is op 4 juni 2013 opgericht en ingeschreven in de gemeente Berkelland. De stichting houdt domicilie in de gemeente Berkelland.

Het administratieadres is: Brinklaan 45 te Ruurlo.

3. Het project moet een positieve bijdrage leveren aan de maatschappij.

Antwoord:

De Naoberbus vervoert voornamelijk ouderen en mindervaliden in geheel Berkelland inclusief de buitengebieden, alsmede naar Lochem, Barchem en Groenlo. Het gebied kent een sterke vergrijzing inclusief - helaas - de daarmee gepaard gaande eenzaamheid.

Berkelland kent daarnaast ook een 'vervoersarmoede' doordat openbaar vervoer voor ouderen steeds lastiger bereikbaar wordt in tegenstelling tot hetgeen in de toelichting op de nieuwe vervoersconcessie wordt beweerd.

De Naoberbus is uniek omdat het zijn leden tegen kostprijs individueel vervoert en thuis ophaalt. De stichting ondersteunt in alle opzichten het gemeentelijk beleid om mensen uit hun isolement te halen/houden, maar ontvangt geen subsidie.

4. Het project mag nog niet zijn gestart en moet binnen 1 jaar worden gerealiseerd.

Antwoord:

Het bestuur van de stichting heeft 2026 als stip aan de horizon gezet om de Dacia te vervangen. Gelet op de te verwachten doorlooptijd van de inkomstenverwerving zijn wij eind 2024 gestart met het aanschrijven van fondsen.

5. Het project moet een blijvende waarde hebben (en geen tijdelijk karakter).

Antwoord:

De stichting is in 2013 opgericht en is feitelijk operationeel (gaan vervoeren) in 2015. We bestaan dus dit jaar 10 jaar! De stichting is en blijft voorzien in het vervoer door geheel Berkelland en - primair - naar zorginstellingen te Lochem, Barchem en Groenlo, is recent vanwege de onstuimige groei in 2024 (van 145 naar 217 leden) uitgebreid met een derde voertuig.

6. Het project mag niet het lopende of afgelopen kalenderjaar al een toewijzing voor een donatie van de ANWB hebben ontvangen.

Antwoord:

De stichting Berkelland OproepBus heeft nimmer een toewijzing voor een donatie van de ANWB ontvangen.

7. Het project moet een realistische financiële onderbouwing hebben. Daarom ontvangen we graag een begroting en een opgave van (potentiële) medefinanciers.

Antwoord:

In de bijlage treft u onze financiële onderbouwing van onze aanvraag aan.

8. Het project mag niet commercieel van aard zijn.

Antwoord:

De Naoberbus is geen commerciële organisatie. De stichting wordt volledig bemenst door onbezoldigde vrijwilligers.

9. Het project mag geen andere fondsen ondersteunen.

Antwoord:

De Naoberbus ondersteunt geen andere fondsen. De te verwerven inkomsten komen volledig ten goede aan de stichting en dus aan haar doelgroep.

10. De aanvragende organisatie staat garant voor instandhouding van het projectresultaat na realisatiefase en beschikt over voldoende middelen voor reguliere exploitatie.

Antwoord:

De Naoberbus staat garant voor het projectresultaat. De voertuigen zijn en blijven eigendom van de stichting. Uit de reguliere inkomsten (in ieder geval bestaand uit de lidmaatschappen, ritprijzen en bestickering van de voertuigen) worden de exploitatiekosten volledig gedekt.

De Stichting Berkelland OproepBus,
Namens haar,
De secretaris,
Robbert Schiltmans