

Toelichting op Staat van Baten en Lasten 2025

Het vermogen van de stichting Berkelland Oproep Bus bestaat uit liquide middelen en drie tweedehands voertuigen, een Ford Custom(2016), een Peugeot Partner(2017) en een Dacia Lodgy(2019). Alle drie de voertuigen zijn geschikt voor het reguliere vervoer van personen, die wonen in de gemeente Berkelland en die geen gebruik (meer) kunnen maken van het openbaar vervoer of waarvoor het openbaar vervoer geen oplossing voor hun vervoersvraag kan bieden. Het zijn veelal ouderen en/of mindervaliden. De Ford is volledig uitgerust voor het rolstoelvervoer en de Peugeot Partner heeft een beperkte rolstoelcapaciteit.

De inkomsten/baten bestaan uit: lidmaatschapsgelden, de ritprijzen, bestickering op de voertuigen en donaties. Deze vormen al jaren een stabiel evenwicht met de uitgaven/kosten en die bestaan voornamelijk uit: auto-gerelateerde kosten (brandstof, verzekeringspremies, onderhoud) en overige stichtingskosten.

Voor de vervanging van de Dacia Dokker is eind 2024 een intensieve fondsenwervingscampagne gestart. Deze is bijzonder succesvol gebleken en heeft het mede mogelijk gemaakt dat een - door de enorme toename van het vervoer noodzakelijk geworden - derde voertuig kon worden aangeschaft. De afschrijving van de voertuigen geschiedt op bedrijfsmatige wijze en is apart opgenomen.

Een positief bedrijfsresultaat wordt aan het eigen vermogen toegevoegd. Deze middelen worden intern 'toebedeeld aan': de periodieke vervanging van de voertuigen, ter dekking van de voor eigen rekening blijvende schaden en de noodzakelijke buffer in geval van calamiteiten.

Dit alles met als doel het vervoer van onze doelgroep te allen tijde te kunnen continueren.

Tot slot: Alle vrijwilligers zijn onbezoldigd.

De Penningmeester van de Naoberbus,
Richard Veltman